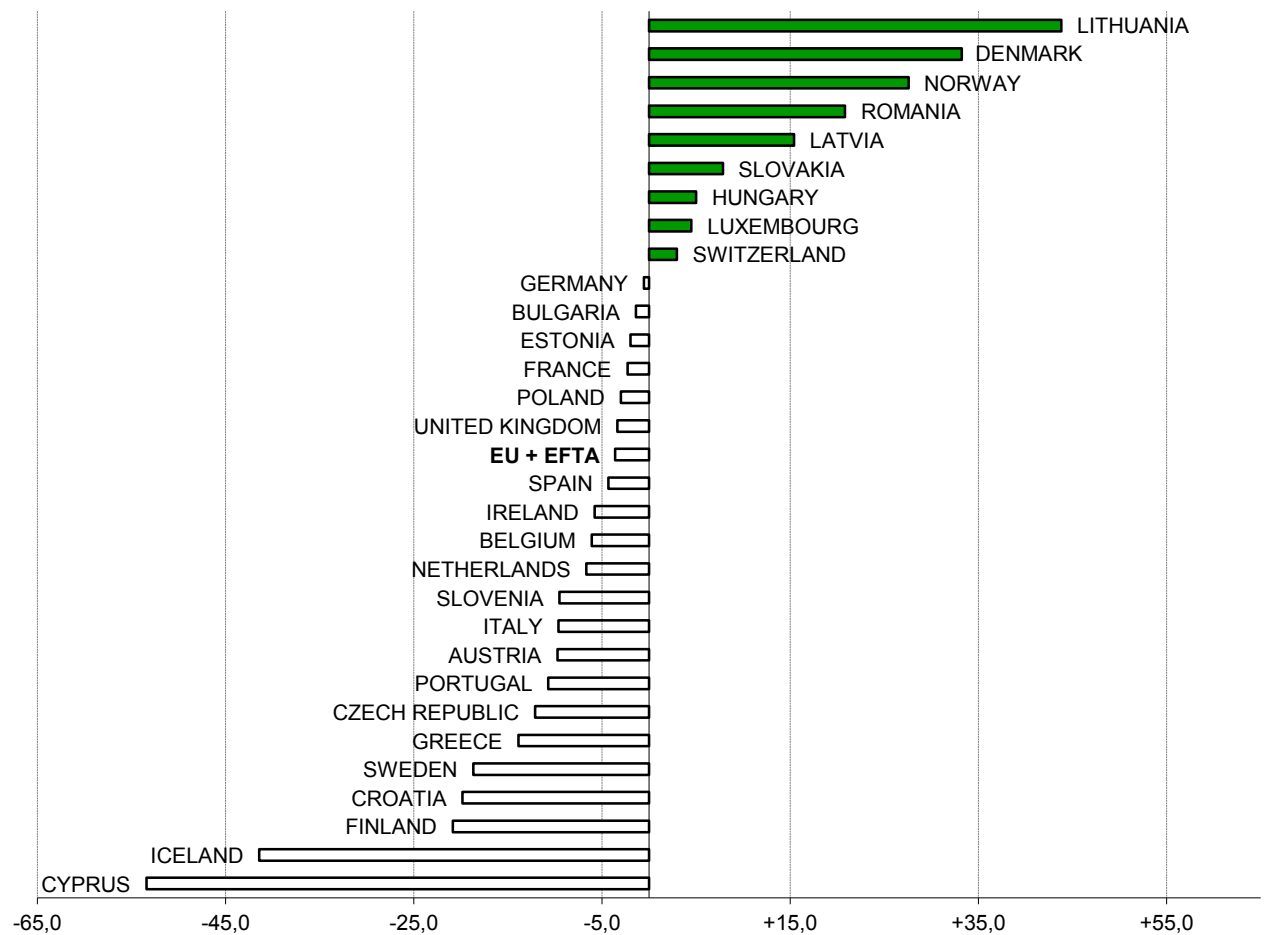




Countries	March 19/18 % Chg
LITHUANIA	+43,8
DENMARK	+33,2
NORWAY	+27,6
ROMANIA	+20,8
LATVIA	+15,4
SLOVAKIA	+7,9
HUNGARY	+5,0
LUXEMBOURG	+4,5
SWITZERLAND	+3,0
GERMANY	-0,5
BULGARIA	-1,4
ESTONIA	-2,0
FRANCE	-2,3
POLAND	-3,0
UNITED KINGDOM	-3,4
<b>EU + EFTA</b>	<b>-3,6</b>
SPAIN	-4,3
IRELAND	-5,8
BELGIUM	-6,1
NETHERLANDS	-6,7
SLOVENIA	-9,5
ITALY	-9,6
AUSTRIA	-9,7
PORTUGAL	-10,7
CZECH REPUBLIC	-12,1
GREECE	-13,9
SWEDEN	-18,7
CROATIA	-19,8
FINLAND	-20,9
ICELAND	-41,4
CYPRUS	-53,4

**Winners & Losers by Market - March 2019 vs March 2018**



(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA



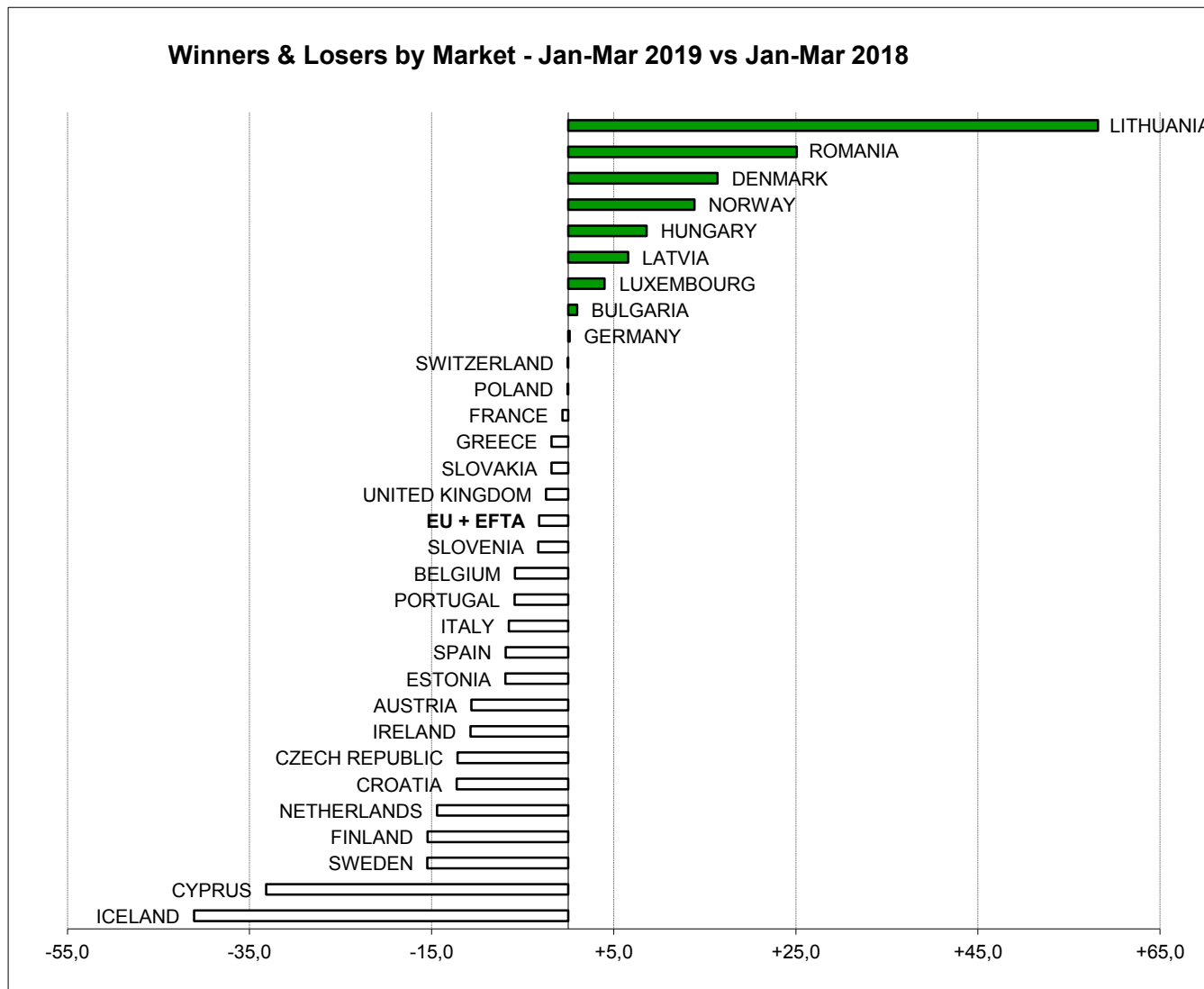
Countries	Jan-Mar 19/18 % Chg
LITHUANIA	+58,2
ROMANIA	+25,1
DENMARK	+16,4
NORWAY	+13,9
HUNGARY	+8,6
LATVIA	+6,6
LUXEMBOURG	+4,0
BULGARIA	+1,0
GERMANY	+0,2
SWITZERLAND	-0,0
POLAND	-0,1
FRANCE	-0,6
GREECE	-1,8
SLOVAKIA	-1,8
UNITED KINGDOM	-2,4
<b>EU + EFTA</b>	<b>-3,2</b>
SLOVENIA	-3,3
BELGIUM	-5,9
PORTUGAL	-5,9
ITALY	-6,5
SPAIN	-6,9
ESTONIA	-6,9
AUSTRIA	-10,6
IRELAND	-10,7
CZECH REPUBLIC	-12,2
CROATIA	-12,3
NETHERLANDS	-14,4
FINLAND	-15,4
SWEDEN	-15,5
CYPRUS	-33,2
ICELAND	-41,1

(\*) data for Malta currently not available.

Fonte: ACEA

MOD\_WAL REV.00 del 11.03.2014

Winners & Losers by Market - Jan-Mar 2019 vs Jan-Mar 2018



# P R E S S   R E L E A S E

**PRESS EMBARGO FOR ALL DATA:  
8.00 AM (6.00 AM GMT), 17 April 2019**

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MARKET

#### EUROPEAN UNION<sup>1</sup> + EFTA

17/04/2019

	March 2019	March 2018	%Change 19/18	Jan-Mar 2019	Jan-Mar 2018	%Change 19/18
AUSTRIA	31.958	35.407	-9,7	80.855	90.474	-10,6
BELGIUM	54.873	58.431	-6,1	155.866	165.557	-5,9
BULGARIA	3.266	3.312	-1,4	8.419	8.336	+1,0
CROATIA	5.047	6.295	-19,8	12.171	13.872	-12,3
CYPRUS	888	1.906	-53,4	2.800	4.189	-33,2
CZECH REPUBLIC	21.491	24.453	-12,1	59.616	67.873	-12,2
DENMARK	26.323	19.756	+33,2	66.287	56.945	+16,4
ESTONIA	2.233	2.278	-2,0	6.174	6.632	-6,9
FINLAND	9.277	11.723	-20,9	29.100	34.417	-15,4
FRANCE	225.818	231.103	-2,3	553.335	556.842	-0,6
GERMANY	345.523	347.433	-0,5	880.092	878.611	+0,2
GREECE	9.518	11.053	-13,9	26.289	26.776	-1,8
HUNGARY	13.391	12.754	+5,0	34.335	31.615	+8,6
IRELAND	16.703	17.726	-5,8	64.050	71.760	-10,7
ITALY	193.662	214.250	-9,6	537.289	574.803	-6,5
LATVIA	1.618	1.402	+15,4	4.461	4.185	+6,6
LITHUANIA	3.971	2.761	+43,8	10.245	6.477	+58,2
LUXEMBOURG	5.621	5.379	+4,5	14.867	14.296	+4,0
NETHERLANDS	39.126	41.920	-6,7	116.124	135.680	-14,4
POLAND	50.118	51.669	-3,0	139.809	139.885	-0,1
PORTUGAL	24.900	27.887	-10,7	59.445	63.169	-5,9
ROMANIA	9.813	8.122	+20,8	35.836	28.643	+25,1
SLOVAKIA	9.222	8.550	+7,9	23.897	24.343	-1,8
SLOVENIA	7.108	7.855	-9,5	19.692	20.359	-3,3
SPAIN	122.664	128.180	-4,3	316.911	340.316	-6,9
SWEDEN	30.256	37.206	-18,7	73.880	87.397	-15,5
UNITED KINGDOM	458.054	474.069	-3,4	701.036	718.489	-2,4
<b>EUROPEAN UNION</b>	<b>1.722.442</b>	<b>1.792.880</b>	<b>-3,9</b>	<b>4.032.881</b>	<b>4.171.941</b>	<b>-3,3</b>
EU15 <sup>2</sup>	1.594.276	1.661.523	-4,0	3.675.426	3.815.532	-3,7
EU12 <sup>3</sup>	128.166	131.357	-2,4	357.455	356.409	+0,3
ICELAND	1.074	1.834	-41,4	2.721	4.618	-41,1
NORWAY	18.375	14.401	+27,6	38.485	33.799	+13,9
SWITZERLAND	28.958	28.126	+3,0	72.065	72.089	-0,03
EFTA	48.407	44.361	+9,1	113.271	110.506	+2,5
<b>EU + EFTA</b>	<b>1.770.849</b>	<b>1.837.241</b>	<b>-3,6</b>	<b>4.146.152</b>	<b>4.282.447</b>	<b>-3,2</b>
<b>EU15 + EFTA</b>	<b>1.642.683</b>	<b>1.705.884</b>	<b>-3,7</b>	<b>3.788.697</b>	<b>3.926.038</b>	<b>-3,5</b>

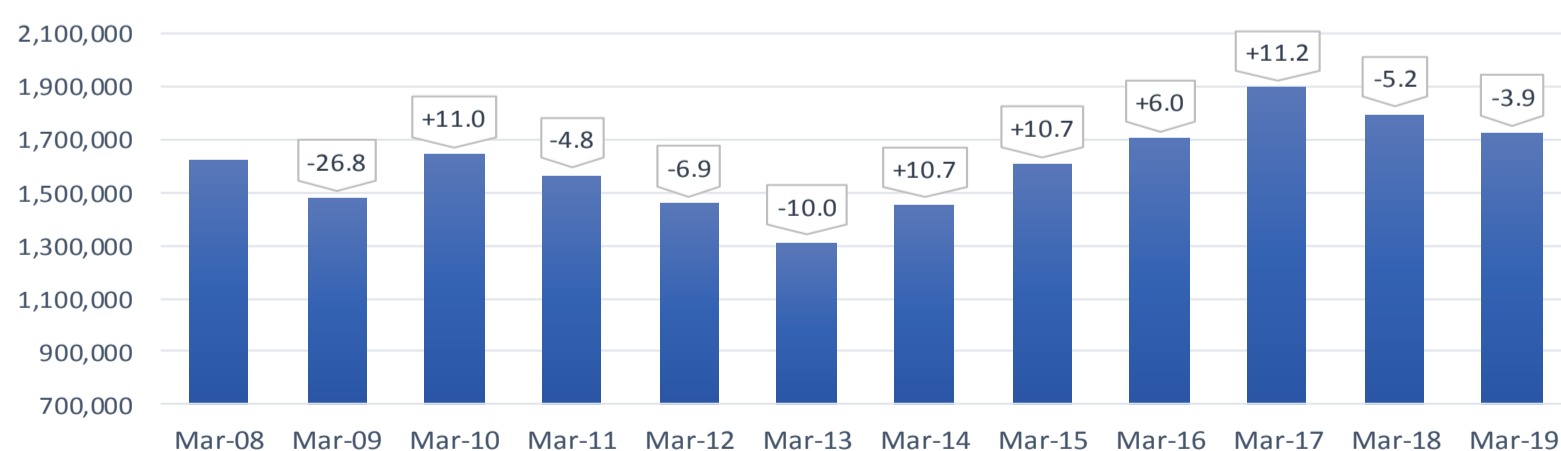
SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

New passenger car registrations in the EU - month trend | 2008-2019



**Next press release: Friday 17 May 2019**

This information is available on the ACEA website: <http://www.acea.be>

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

17/04/2019

	March					Jan-Mar				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>23,2</b>	<b>22,6</b>	<b>399.742</b>	<b>404.377</b>	<b>-1,1</b>	<b>23,8</b>	<b>23,6</b>	<b>959.330</b>	<b>985.815</b>	<b>-2,7</b>
VOLKSWAGEN	10,5	10,5	181.392	187.593	-3,3	11,1	10,9	445.697	453.174	-1,6
AUDI	5,1	4,9	88.554	87.034	+1,7	4,8	5,0	193.536	207.209	-6,6
SKODA	4,2	4,1	72.605	73.492	-1,2	4,6	4,6	186.750	189.973	-1,7
SEAT	2,9	2,7	50.202	47.920	+4,8	3,0	2,8	119.757	115.186	+4,0
PORSCHE	0,4	0,4	6.358	7.828	-18,8	0,3	0,5	12.198	19.136	-36,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	631	510	+23,7	0,0	0,0	1.392	1.137	+22,4
<b>PSA Group</b>	<b>16,3</b>	<b>15,9</b>	<b>281.597</b>	<b>285.473</b>	<b>-1,4</b>	<b>16,9</b>	<b>16,5</b>	<b>681.470</b>	<b>687.320</b>	<b>-0,9</b>
PEUGEOT	5,9	5,9	101.282	105.704	-4,2	6,5	6,4	260.139	265.933	-2,2
OPEL/VAUXHALL	6,1	6,0	105.672	108.368	-2,5	5,9	5,9	237.113	246.021	-3,6
CITROEN	4,1	3,7	70.406	65.548	+7,4	4,3	3,9	173.966	163.988	+6,1
DS	0,2	0,3	4.237	5.853	-27,6	0,3	0,3	10.252	11.378	-9,9
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,4</b>	<b>9,8</b>	<b>179.089</b>	<b>175.117</b>	<b>+2,3</b>	<b>10,3</b>	<b>9,9</b>	<b>414.815</b>	<b>411.499</b>	<b>+0,8</b>
RENAULT	6,9	7,1	119.449	126.567	-5,6	6,7	6,8	268.838	283.228	-5,1
DACIA	3,4	2,7	58.716	48.043	+22,2	3,6	3,0	143.466	126.960	+13,0
LADA	0,0	0,0	466	471	-1,1	0,0	0,0	1.306	1.274	+2,5
ALPINE	0,0	0,0	458	36	∞	0,0	0,0	1.205	37	∞
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>112.967</b>	<b>117.516</b>	<b>-3,9</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>266.653</b>	<b>271.037</b>	<b>-1,6</b>
HYUNDAI	3,3	3,4	56.249	60.791	-7,5	3,4	3,4	136.625	141.727	-3,6
KIA	3,3	3,2	56.718	56.725	-0,01	3,2	3,1	130.028	129.310	+0,6
<b>FORD</b>	<b>6,4</b>	<b>7,3</b>	<b>111.091</b>	<b>131.440</b>	<b>-15,5</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>258.290</b>	<b>287.548</b>	<b>-10,2</b>
<b>FCA Group</b>	<b>6,1</b>	<b>6,6</b>	<b>105.066</b>	<b>119.208</b>	<b>-11,9</b>	<b>6,3</b>	<b>6,9</b>	<b>255.505</b>	<b>286.322</b>	<b>-10,8</b>
FIAT	4,4	4,9	76.495	87.142	-12,2	4,4	4,9	176.865	205.907	-14,1
JEEP	1,0	0,9	16.784	16.197	+3,6	1,1	1,0	44.648	40.170	+11,1
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	6.083	5.277	+15,3	0,5	0,3	18.549	13.746	+34,9
ALFA ROMEO	0,3	0,5	5.237	9.612	-45,5	0,3	0,6	13.925	23.922	-41,8
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	467	980	-52,3	0,0	0,1	1.518	2.577	-41,1
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,6</b>	<b>116.538</b>	<b>119.183</b>	<b>-2,2</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>250.374</b>	<b>256.872</b>	<b>-2,5</b>
BMW	5,2	5,2	89.308	92.865	-3,8	4,9	4,9	195.976	204.495	-4,2
MINI	1,6	1,5	27.230	26.318	+3,5	1,3	1,3	54.398	52.377	+3,9
<b>DAIMLER</b>	<b>5,4</b>	<b>6,0</b>	<b>93.709</b>	<b>108.101</b>	<b>-13,3</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>230.641</b>	<b>242.847</b>	<b>-5,0</b>
MERCEDES	4,9	5,5	84.663	98.156	-13,7	5,1	5,3	207.248	219.631	-5,6
SMART	0,5	0,6	9.046	9.945	-9,0	0,6	0,6	23.393	23.216	+0,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,6</b>	<b>80.297</b>	<b>83.354</b>	<b>-3,7</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>194.486</b>	<b>203.517</b>	<b>-4,4</b>
TOYOTA	4,3	4,3	74.418	77.139	-3,5	4,5	4,6	182.357	191.042	-4,5
LEXUS	0,3	0,3	5.879	6.215	-5,4	0,3	0,3	12.129	12.475	-2,8
<b>NISSAN</b>	<b>3,1</b>	<b>4,2</b>	<b>53.744</b>	<b>75.053</b>	<b>-28,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,7</b>	<b>113.402</b>	<b>155.038</b>	<b>-26,9</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>34.836</b>	<b>33.632</b>	<b>+3,6</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>82.223</b>	<b>74.897</b>	<b>+9,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>40.366</b>	<b>39.094</b>	<b>+3,3</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>68.510</b>	<b>68.387</b>	<b>+0,2</b>
LAND ROVER	1,6	1,5	26.778	26.594	+0,7	1,1	1,1	45.455	46.829	-2,9
JAGUAR	0,8	0,7	13.588	12.500	+8,7	0,6	0,5	23.055	21.558	+6,9
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>28.991</b>	<b>29.584</b>	<b>-2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>63.448</b>	<b>65.460</b>	<b>-3,1</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>18.493</b>	<b>15.976</b>	<b>+15,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>39.907</b>	<b>34.657</b>	<b>+15,1</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>18.694</b>	<b>23.451</b>	<b>-20,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>36.976</b>	<b>44.136</b>	<b>-16,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# PRESS RELEASE

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION + EFTA

17/04/2019

	March					Jan-Mar				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>23,3</b>	<b>22,6</b>	<b>412.033</b>	<b>414.459</b>	<b>-0,6</b>	<b>23,9</b>	<b>23,7</b>	<b>989.212</b>	<b>1.013.077</b>	<b>-2,4</b>
VOLKSWAGEN	10,5	10,4	185.925	191.645	-3,0	11,1	10,8	458.500	464.358	-1,3
AUDI	5,2	4,8	91.577	89.079	+2,8	4,8	5,0	198.956	212.283	-6,3
SKODA	4,3	4,1	75.606	75.888	-0,4	4,7	4,6	194.344	196.658	-1,2
SEAT	2,9	2,7	51.607	48.950	+5,4	3,0	2,8	123.186	118.244	+4,2
PORSCHE	0,4	0,5	6.631	8.357	-20,7	0,3	0,5	12.694	20.315	-37,5
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	687	540	+27,2	0,0	0,0	1.532	1.219	+25,7
<b>PSA Group</b>	<b>16,1</b>	<b>15,7</b>	<b>284.536</b>	<b>289.347</b>	<b>-1,7</b>	<b>16,6</b>	<b>16,3</b>	<b>689.423</b>	<b>697.454</b>	<b>-1,2</b>
PEUGEOT	5,8	5,8	102.448	107.114	-4,4	6,4	6,3	263.491	269.752	-2,3
OPEL/VAUXHALL	6,0	6,0	106.734	109.870	-2,9	5,8	5,8	239.717	249.903	-4,1
CITROEN	4,0	3,6	71.061	66.452	+6,9	4,2	3,9	175.790	166.242	+5,7
DS	0,2	0,3	4.293	5.911	-27,4	0,3	0,3	10.425	11.557	-9,8
<b>RENAULT Group</b>	<b>10,2</b>	<b>9,7</b>	<b>181.386</b>	<b>177.627</b>	<b>+2,1</b>	<b>10,1</b>	<b>9,8</b>	<b>420.353</b>	<b>417.833</b>	<b>+0,6</b>
RENAULT	6,8	7,0	120.958	128.192	-5,6	6,6	6,7	272.199	287.258	-5,2
DACIA	3,4	2,7	59.475	48.925	+21,6	3,5	3,0	145.582	129.261	+12,6
LADA	0,0	0,0	466	472	-1,3	0,0	0,0	1.306	1.275	+2,4
ALPINE	0,0	0,0	487	38	∞	0,0	0,0	1.266	39	∞
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,5</b>	<b>6,5</b>	<b>115.485</b>	<b>119.587</b>	<b>-3,4</b>	<b>6,6</b>	<b>6,5</b>	<b>273.085</b>	<b>276.543</b>	<b>-1,3</b>
HYUNDAI	3,3	3,4	57.796	62.095	-6,9	3,4	3,4	140.911	145.109	-2,9
KIA	3,3	3,1	57.689	57.492	+0,3	3,2	3,1	132.174	131.434	+0,6
<b>FORD</b>	<b>6,4</b>	<b>7,3</b>	<b>112.784</b>	<b>133.460</b>	<b>-15,5</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>262.502</b>	<b>292.505</b>	<b>-10,3</b>
<b>BMW Group</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>120.101</b>	<b>123.036</b>	<b>-2,4</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>260.148</b>	<b>267.583</b>	<b>-2,8</b>
BMW	5,2	5,2	92.350	96.026	-3,8	4,9	5,0	204.400	213.518	-4,3
MINI	1,6	1,5	27.751	27.010	+2,7	1,3	1,3	55.748	54.065	+3,1
<b>FCA Group</b>	<b>6,0</b>	<b>6,6</b>	<b>106.680</b>	<b>120.825</b>	<b>-11,7</b>	<b>6,3</b>	<b>6,8</b>	<b>259.733</b>	<b>290.669</b>	<b>-10,6</b>
FIAT	4,4	4,8	77.320	87.926	-12,1	4,3	4,9	178.900	208.079	-14,0
JEEP	1,0	0,9	17.237	16.596	+3,9	1,1	1,0	45.906	41.202	+11,4
LANCIA/CHRYSLER	0,3	0,3	6.088	5.278	+15,3	0,4	0,3	18.554	13.750	+34,9
ALFA ROMEO	0,3	0,5	5.504	9.971	-44,8	0,4	0,6	14.728	24.852	-40,7
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	531	1.054	-49,6	0,0	0,1	1.645	2.786	-41,0
<b>DAIMLER</b>	<b>5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>96.629</b>	<b>112.344</b>	<b>-14,0</b>	<b>5,7</b>	<b>5,9</b>	<b>238.296</b>	<b>252.065</b>	<b>-5,5</b>
MERCEDES	4,9	5,6	87.327	102.231	-14,6	5,2	5,3	214.307	228.358	-6,2
SMART	0,5	0,6	9.302	10.113	-8,0	0,6	0,6	23.989	23.707	+1,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>82.719</b>	<b>85.669</b>	<b>-3,4</b>	<b>4,8</b>	<b>4,9</b>	<b>200.988</b>	<b>210.313</b>	<b>-4,4</b>
TOYOTA	4,3	4,3	76.711	79.302	-3,3	4,5	4,6	188.540	197.491	-4,5
LEXUS	0,3	0,3	6.008	6.367	-5,6	0,3	0,3	12.448	12.822	-2,9
<b>NISSAN</b>	<b>3,1</b>	<b>4,3</b>	<b>55.199</b>	<b>78.176</b>	<b>-29,4</b>	<b>2,8</b>	<b>3,7</b>	<b>117.083</b>	<b>160.352</b>	<b>-27,0</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>36.679</b>	<b>35.684</b>	<b>+2,8</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>87.023</b>	<b>80.055</b>	<b>+8,7</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>41.904</b>	<b>40.064</b>	<b>+4,6</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>71.631</b>	<b>70.306</b>	<b>+1,9</b>
LAND ROVER	1,6	1,5	27.478	27.186	+1,1	1,1	1,1	46.850	48.127	-2,7
JAGUAR	0,8	0,7	14.426	12.878	+12,0	0,6	0,5	24.781	22.179	+11,7
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>	<b>29.896</b>	<b>30.571</b>	<b>-2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>65.533</b>	<b>68.249</b>	<b>-4,0</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>19.971</b>	<b>17.072</b>	<b>+17,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>43.112</b>	<b>36.912</b>	<b>+16,8</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,1</b>	<b>1,3</b>	<b>19.155</b>	<b>24.265</b>	<b>-21,1</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>38.271</b>	<b>45.798</b>	<b>-16,4</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

# P R E S S   R E L E A S E

## P R O V I S I O N A L

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

#### WESTERN EUROPE (EU15 + EFTA)

17/04/2019

	March					Jan-Mar				
	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change	%Share <sup>1</sup>		Units		%Change
	'19	'18	2019	2018	19/18	'19	'18	2019	2018	19/18
<b>VW Group</b>	<b>22,8</b>	<b>22,0</b>	<b>374.894</b>	<b>375.561</b>	<b>-0,2</b>	<b>23,3</b>	<b>23,0</b>	<b>883.987</b>	<b>903.171</b>	<b>-2,1</b>
VOLKSWAGEN	10,6	10,5	173.412	179.172	-3,2	11,1	10,9	422.267	429.454	-1,7
AUDI	5,4	5,0	88.531	85.554	+3,5	5,1	5,2	192.052	203.608	-5,7
SKODA	3,5	3,3	57.004	56.221	+1,4	3,7	3,5	139.648	138.725	+0,7
SEAT	3,0	2,7	48.952	46.081	+6,2	3,1	2,8	116.419	110.788	+5,1
PORSCHE	0,4	0,5	6.345	8.019	-20,9	0,3	0,5	12.167	19.436	-37,4
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	650	514	+26,5	0,0	0,0	1.434	1.160	+23,6
<b>PSA Group</b>	<b>16,5</b>	<b>16,0</b>	<b>270.365</b>	<b>273.384</b>	<b>-1,1</b>	<b>17,2</b>	<b>16,7</b>	<b>649.812</b>	<b>656.259</b>	<b>-1,0</b>
PEUGEOT	6,0	6,0	98.277	102.497	-4,1	6,6	6,6	251.270	257.316	-2,3
OPEL/VAUXHALL	6,1	6,0	99.722	101.533	-1,8	5,8	5,8	220.641	229.430	-3,8
CITROEN	4,1	3,7	68.099	63.472	+7,3	4,4	4,0	167.576	158.032	+6,0
DS	0,3	0,3	4.267	5.882	-27,5	0,3	0,3	10.325	11.481	-10,1
<b>RENAULT Group</b>	<b>9,9</b>	<b>9,3</b>	<b>162.953</b>	<b>159.052</b>	<b>+2,5</b>	<b>9,8</b>	<b>9,5</b>	<b>372.175</b>	<b>374.318</b>	<b>-0,6</b>
RENAULT	6,9	7,0	113.745	120.011	-5,2	6,7	6,8	252.876	268.538	-5,8
DACIA	3,0	2,3	48.487	38.778	+25,0	3,1	2,7	117.396	105.057	+11,7
ALPINE	0,0	0,0	487	38	∞	0,0	0,0	1.261	39	∞
LADA	0,0	0,0	234	225	+4,0	0,0	0,0	642	684	-6,1
<b>BMW Group</b>	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	<b>115.980</b>	<b>119.083</b>	<b>-2,6</b>	<b>6,6</b>	<b>6,6</b>	<b>249.613</b>	<b>257.749</b>	<b>-3,2</b>
BMW	5,4	5,4	88.599	92.608	-4,3	5,1	5,2	194.839	205.056	-5,0
MINI	1,7	1,6	27.381	26.475	+3,4	1,4	1,3	54.774	52.693	+3,9
<b>FCA Group</b>	<b>6,1</b>	<b>6,8</b>	<b>100.556</b>	<b>116.402</b>	<b>-13,6</b>	<b>6,4</b>	<b>7,1</b>	<b>244.041</b>	<b>279.385</b>	<b>-12,7</b>
FIAT	4,4	5,0	72.686	84.454	-13,9	4,4	5,1	167.416	199.375	-16,0
JEEP	1,0	0,9	15.968	15.932	+0,2	1,1	1,0	42.382	39.432	+7,5
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	6.084	5.277	+15,3	0,5	0,3	18.545	13.740	+35,0
ALFA ROMEO	0,3	0,6	5.312	9.726	-45,4	0,4	0,6	14.136	24.151	-41,5
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,1	506	1.013	-50,0	0,0	0,1	1.562	2.687	-41,9
<b>FORD</b>	<b>6,5</b>	<b>7,4</b>	<b>105.952</b>	<b>125.700</b>	<b>-15,7</b>	<b>6,4</b>	<b>6,9</b>	<b>242.573</b>	<b>271.685</b>	<b>-10,7</b>
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>6,3</b>	<b>6,3</b>	<b>102.796</b>	<b>107.246</b>	<b>-4,1</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>238.787</b>	<b>243.656</b>	<b>-2,0</b>
HYUNDAI	3,1	3,3	51.331	55.541	-7,6	3,2	3,2	122.530	127.579	-4,0
KIA	3,1	3,0	51.465	51.705	-0,5	3,1	3,0	116.257	116.077	+0,2
<b>DAIMLER</b>	<b>5,6</b>	<b>6,3</b>	<b>92.607</b>	<b>107.870</b>	<b>-14,1</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>228.838</b>	<b>241.571</b>	<b>-5,3</b>
MERCEDES	5,1	5,7	83.385	97.842	-14,8	5,4	5,6	205.036	218.028	-6,0
SMART	0,6	0,6	9.222	10.028	-8,0	0,6	0,6	23.802	23.543	+1,1
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,4</b>	<b>4,4</b>	<b>71.961</b>	<b>75.698</b>	<b>-4,9</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	<b>172.345</b>	<b>181.051</b>	<b>-4,8</b>
TOYOTA	4,1	4,1	66.577	69.867	-4,7	4,3	4,3	161.580	169.751	-4,8
LEXUS	0,3	0,3	5.384	5.831	-7,7	0,3	0,3	10.765	11.300	-4,7
<b>NISSAN</b>	<b>3,2</b>	<b>4,3</b>	<b>51.951</b>	<b>72.760</b>	<b>-28,6</b>	<b>2,9</b>	<b>3,8</b>	<b>109.240</b>	<b>148.488</b>	<b>-26,4</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>34.657</b>	<b>33.276</b>	<b>+4,2</b>	<b>2,2</b>	<b>1,9</b>	<b>81.664</b>	<b>75.408</b>	<b>+8,3</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>2,5</b>	<b>2,3</b>	<b>40.796</b>	<b>39.155</b>	<b>+4,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>69.512</b>	<b>68.290</b>	<b>+1,8</b>
LAND ROVER	1,6	1,6	26.780	26.679	+0,4	1,2	1,2	45.420	46.871	-3,1
JAGUAR	0,9	0,7	14.016	12.476	+12,3	0,6	0,5	24.092	21.419	+12,5
<b>MAZDA</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>27.336</b>	<b>28.053</b>	<b>-2,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>58.524</b>	<b>61.288</b>	<b>-4,5</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>18.835</b>	<b>16.131</b>	<b>+16,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>39.951</b>	<b>34.187</b>	<b>+16,9</b>
<b>HONDA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>17.092</b>	<b>21.859</b>	<b>-21,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>33.305</b>	<b>40.422</b>	<b>-17,6</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati