



Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Osservatorio utilizzatori NLT

Chi utilizza le auto? Dove risiede? Che prodotti sceglie?

Luglio 2022

L'utilizzatore del NLT

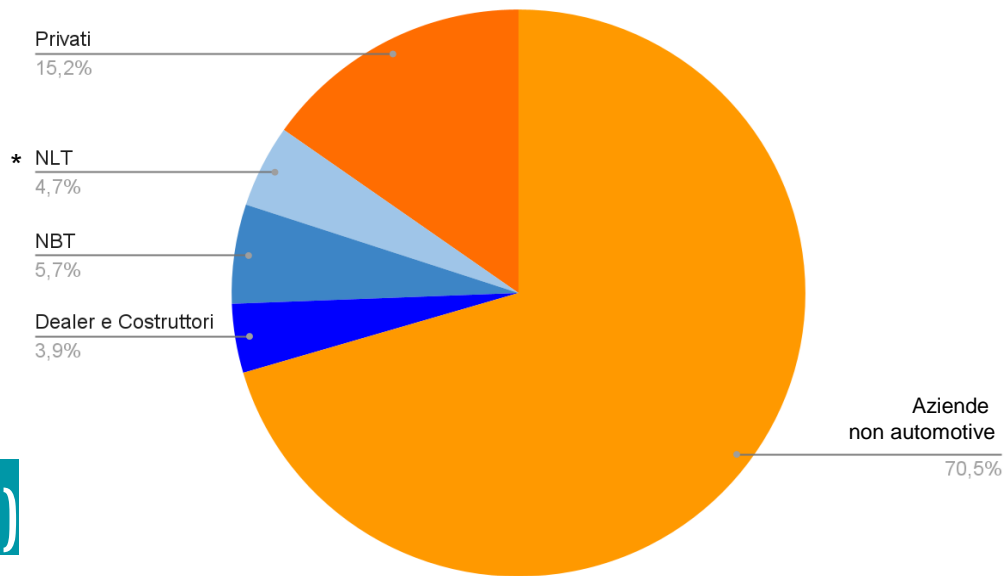
gen-giu 2022, autovetture e fuoristrada

Totale contratti 299.496

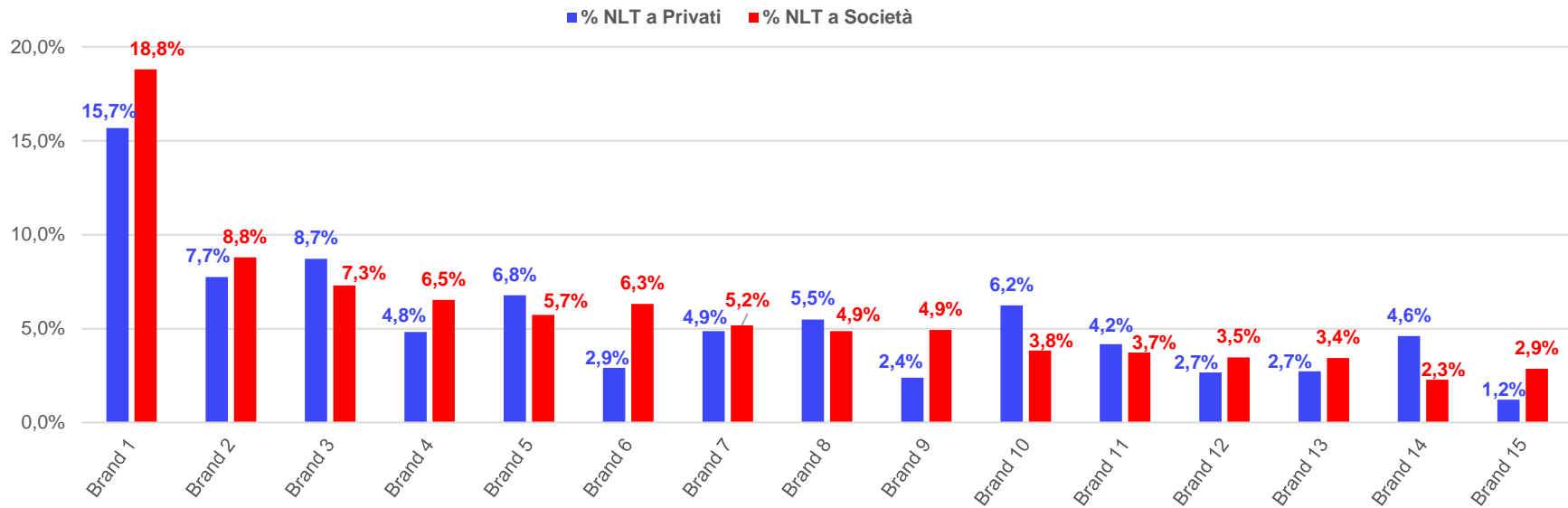
(+11,4% vs gen-giu 2021)

Contratti a Privati 45.652 (15,2%)

Contratti a Società 253.844 (84,8%)

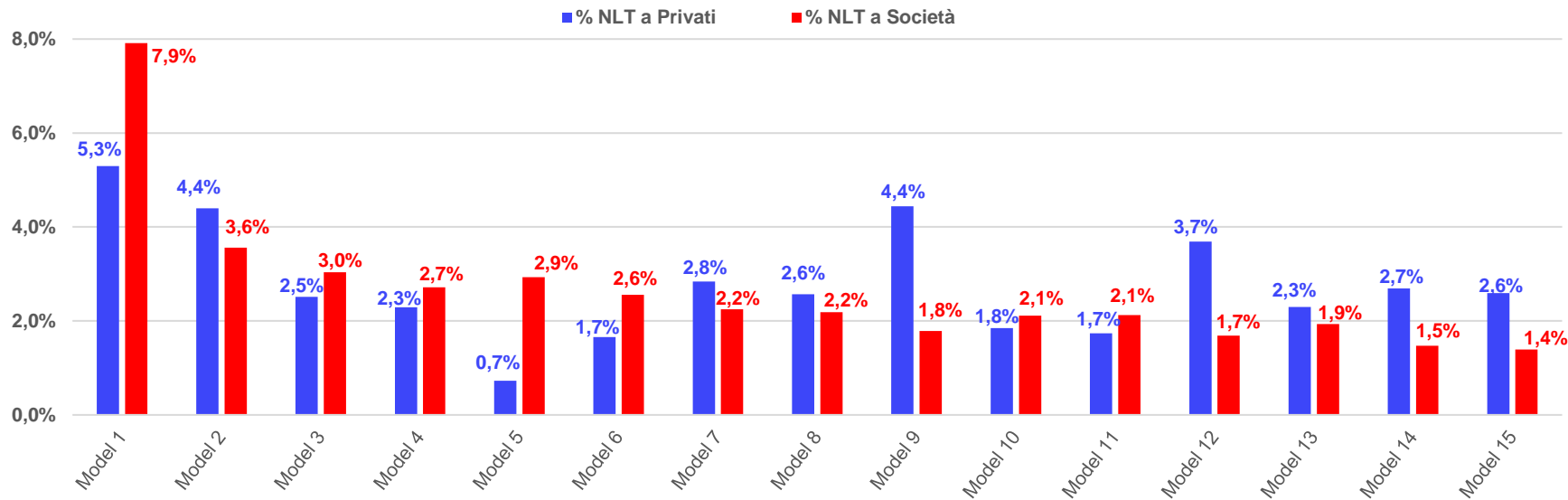


NLT - top marca



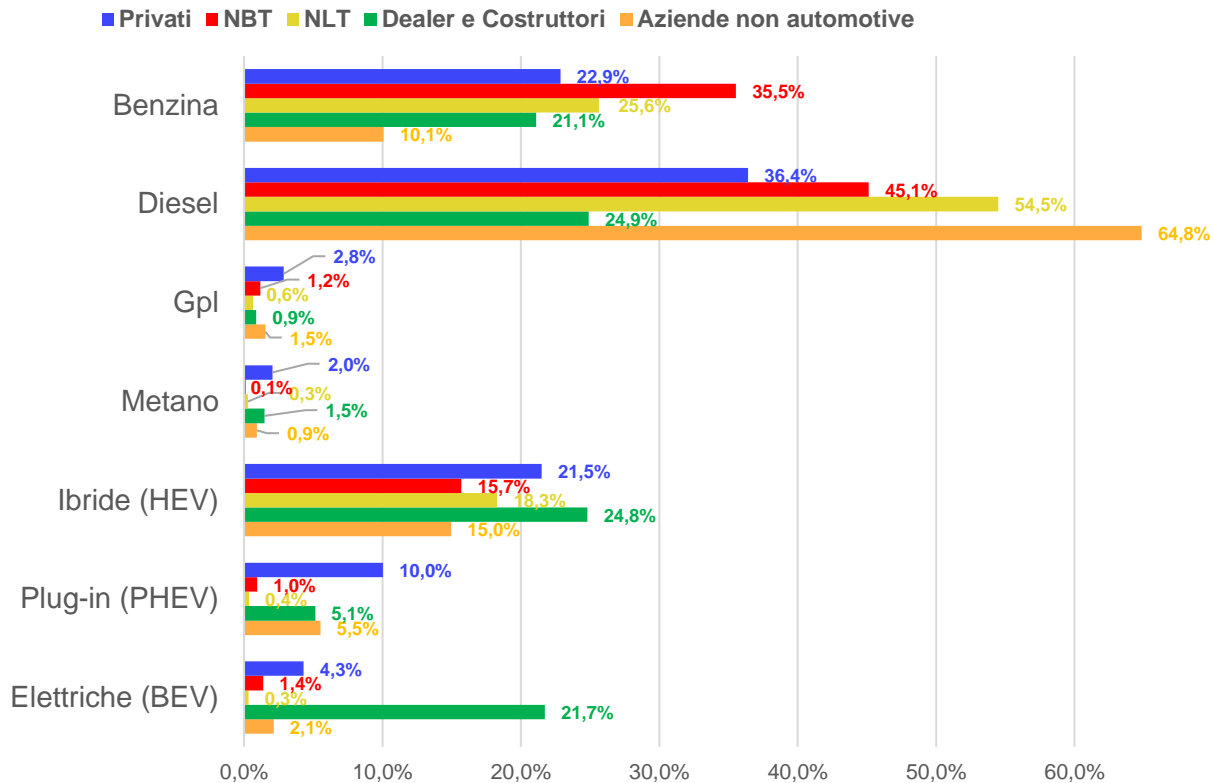
Brand ordinati sulla quota totale NLT

NLT - top modello



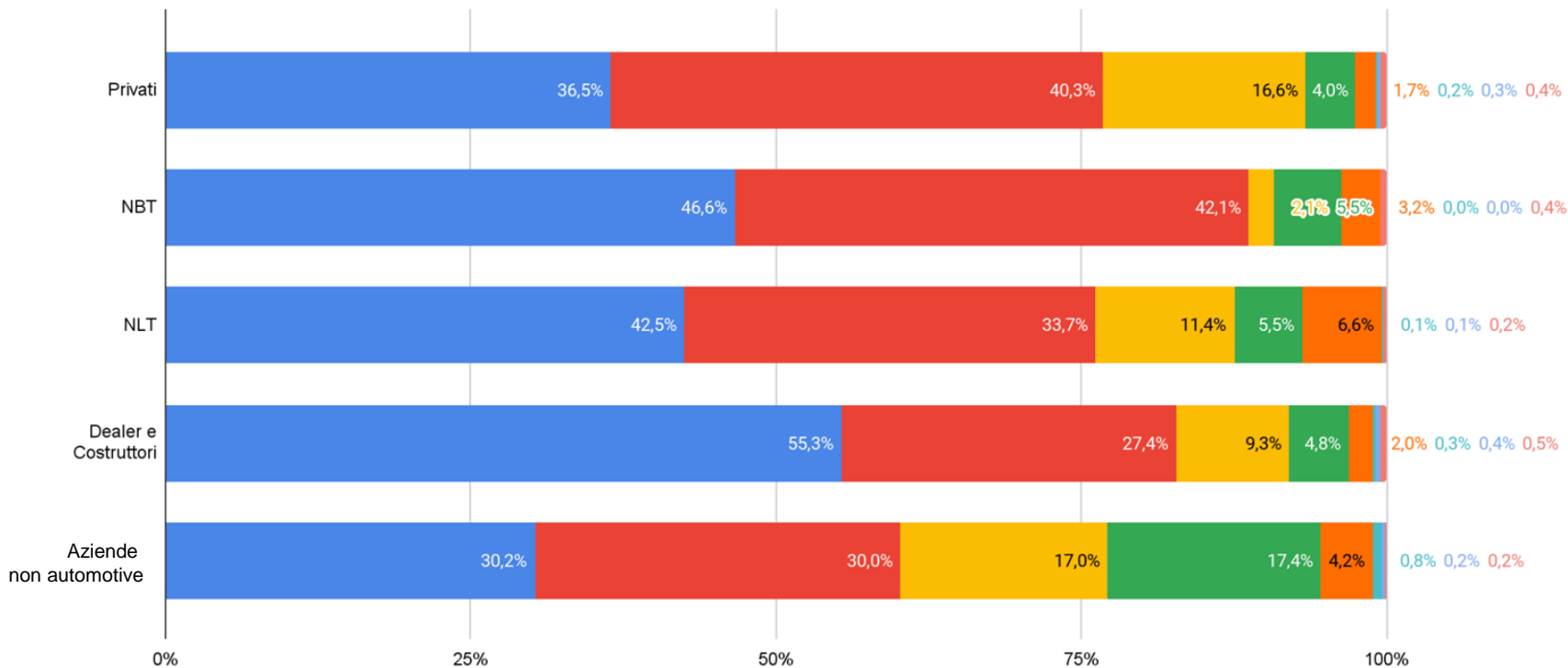
Modelli ordinati sulla quota totale NLT

NLT per alimentazione

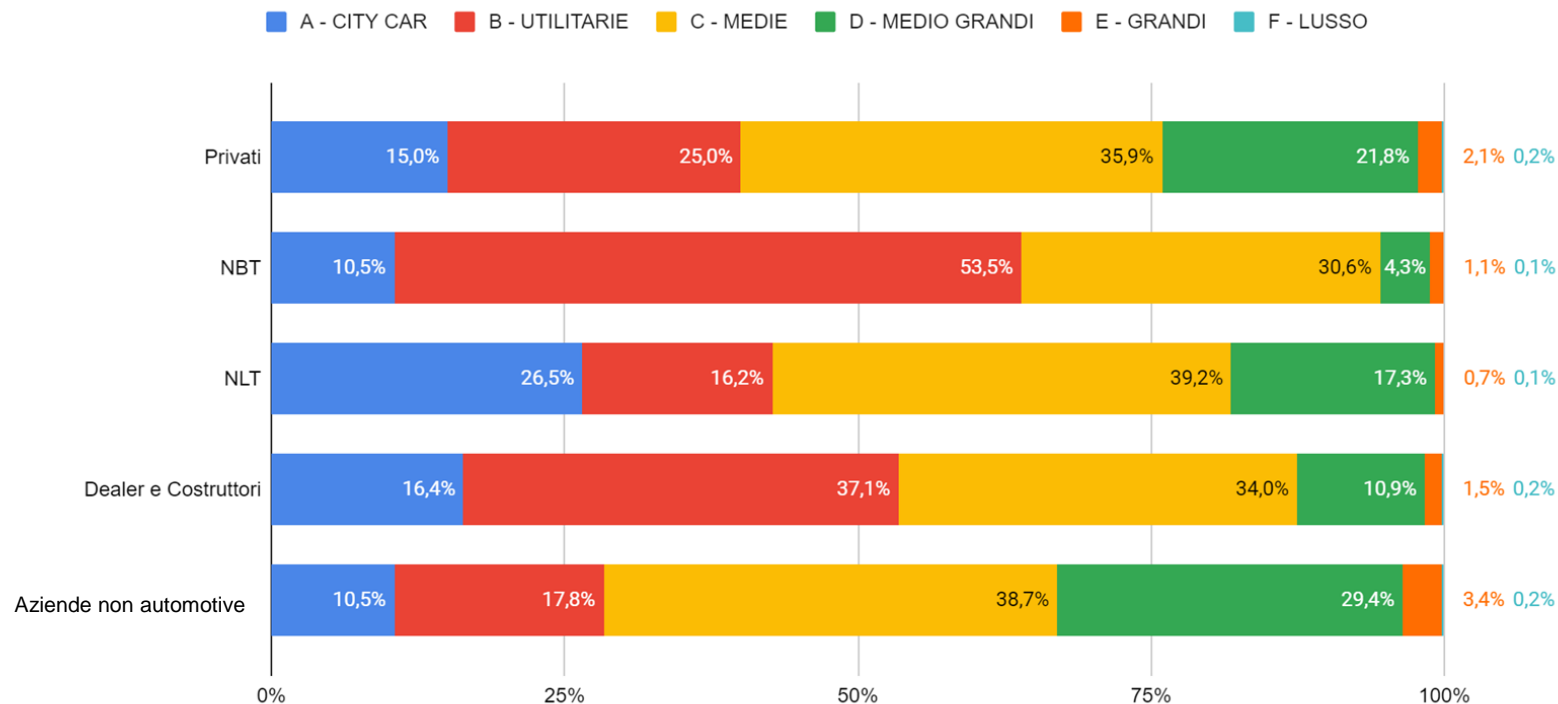


NLT per carrozzeria

■ BERLINA
 ■ CROSSOVER
 ■ FUORISTRADA
 ■ STATION WAGON
 ■ MONOVOLUME
 ■ MULTISPAZIO
 ■ COUPÉ
 ■ CABRIO



NLT per segmento

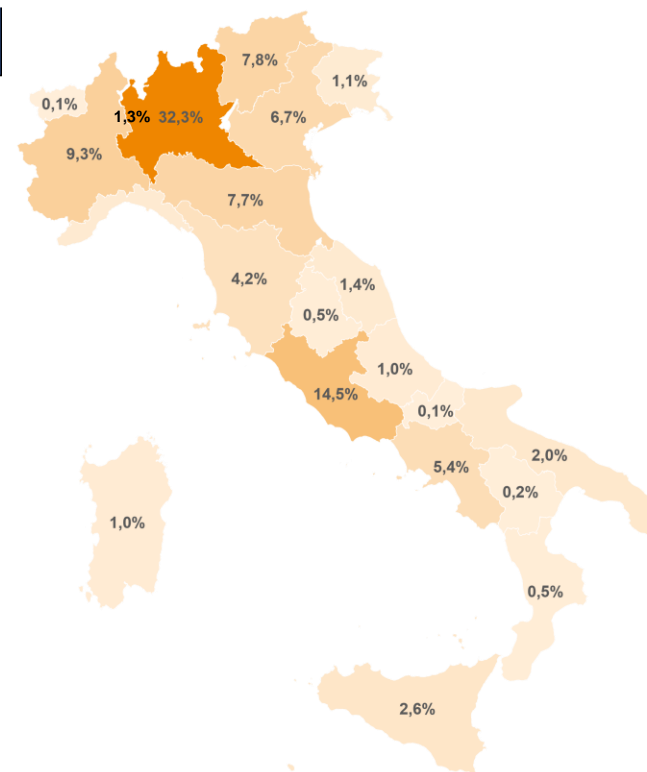


NLT per regione

Regione	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	totale
LOMBARDIA	10,4%	1,9%	0,2%	2,1%	85,4%	100,0%
LAZIO	17,6%	1,2%	5,0%	9,9%	66,3%	100,0%
PIEMONTE	16,0%	0,2%	14,2%	3,5%	66,2%	100,0%
TRENTINO ALTO ADIGE	1,4%	48,0%	29,4%	0,9%	20,3%	100,0%
EMILIA ROMAGNA	14,2%	0,7%	0,0%	2,9%	82,2%	100,0%
VENETO	17,5%	0,3%	0,2%	4,1%	78,0%	100,0%
CAMPANIA	30,9%	0,9%	4,2%	5,7%	58,3%	100,0%
TOSCANA	23,7%	1,2%	0,4%	3,4%	71,3%	100,0%
SICILIA	24,3%	25,1%	0,8%	6,7%	43,1%	100,0%
PUGLIA	31,7%	1,8%	0,4%	4,4%	61,7%	100,0%
MARCHE	20,6%	0,5%	0,0%	2,1%	76,8%	100,0%
LIGURIA	22,2%	0,2%	0,1%	1,3%	76,3%	100,0%
FRIULI VENEZIA GIULIA	13,5%	0,2%	0,0%	1,1%	85,1%	100,0%
SARDEGNA	16,2%	22,7%	0,0%	2,1%	59,0%	100,0%
ABRUZZO	22,9%	0,1%	0,0%	6,5%	70,5%	100,0%
UMBRIA	23,4%	2,1%	0,0%	6,5%	68,0%	100,0%
CALABRIA	38,2%	0,5%	0,0%	4,9%	56,4%	100,0%
STATO ESTERO	15,4%	0,0%	0,0%	0,0%	84,6%	100,0%
BASILICATA	17,2%	0,2%	3,2%	5,1%	74,3%	100,0%
MOLISE	23,3%	0,2%	2,1%	12,0%	62,3%	100,0%
VALLE D'AOSTA	17,3%	0,7%	2,3%	0,0%	79,7%	100,0%
totale	15,2%	5,7%	4,7%	3,9%	70,5%	100,0%

Quota % NLT per regione

0,1% 32,3%



NLT - top province

Provincia - Top20	Privati	NBT	NLT	Dealer e Costruttori	Aziende non automotive	totale
MILANO	7,0%	2,4%	0,3%	1,1%	89,2%	100,0%
ROMA	16,7%	1,1%	5,3%	10,3%	66,5%	100,0%
TORINO	14,8%	0,0%	18,4%	4,2%	62,5%	100,0%
BOLZANO - BOZEN	0,7%	48,6%	31,5%	0,9%	18,2%	100,0%
NAPOLI	31,4%	0,5%	6,2%	3,3%	58,6%	100,0%
BOLOGNA	12,6%	0,7%	0,0%	2,0%	84,7%	100,0%
MONZA E DELLA BRIANZA	16,6%	0,1%	0,0%	1,5%	81,8%	100,0%
TRENTO	3,5%	46,0%	23,0%	0,9%	26,6%	100,0%
FIRENZE	17,2%	0,9%	0,3%	3,1%	78,6%	100,0%
BRESCIA	18,1%	0,7%	0,1%	2,4%	78,8%	100,0%
VERONA	20,0%	0,2%	0,1%	6,0%	73,7%	100,0%
PADOVA	16,9%	0,1%	0,0%	1,8%	81,3%	100,0%
BERGAMO	14,0%	0,4%	0,0%	3,3%	82,3%	100,0%
MODENA	14,2%	0,1%	0,0%	7,6%	78,1%	100,0%
REGGIO EMILIA	13,3%	1,0%	0,0%	2,4%	83,4%	100,0%
TREVISO	18,0%	0,1%	0,0%	2,9%	79,1%	100,0%
VICENZA	13,2%	0,8%	0,0%	5,0%	81,0%	100,0%
BARI	27,6%	0,4%	0,7%	4,0%	67,3%	100,0%
VARESE	23,6%	2,3%	0,3%	4,2%	69,5%	100,0%
PALERMO	13,4%	58,8%	0,0%	3,3%	24,6%	100,0%

Quota % NLT per Provincia

1,0%

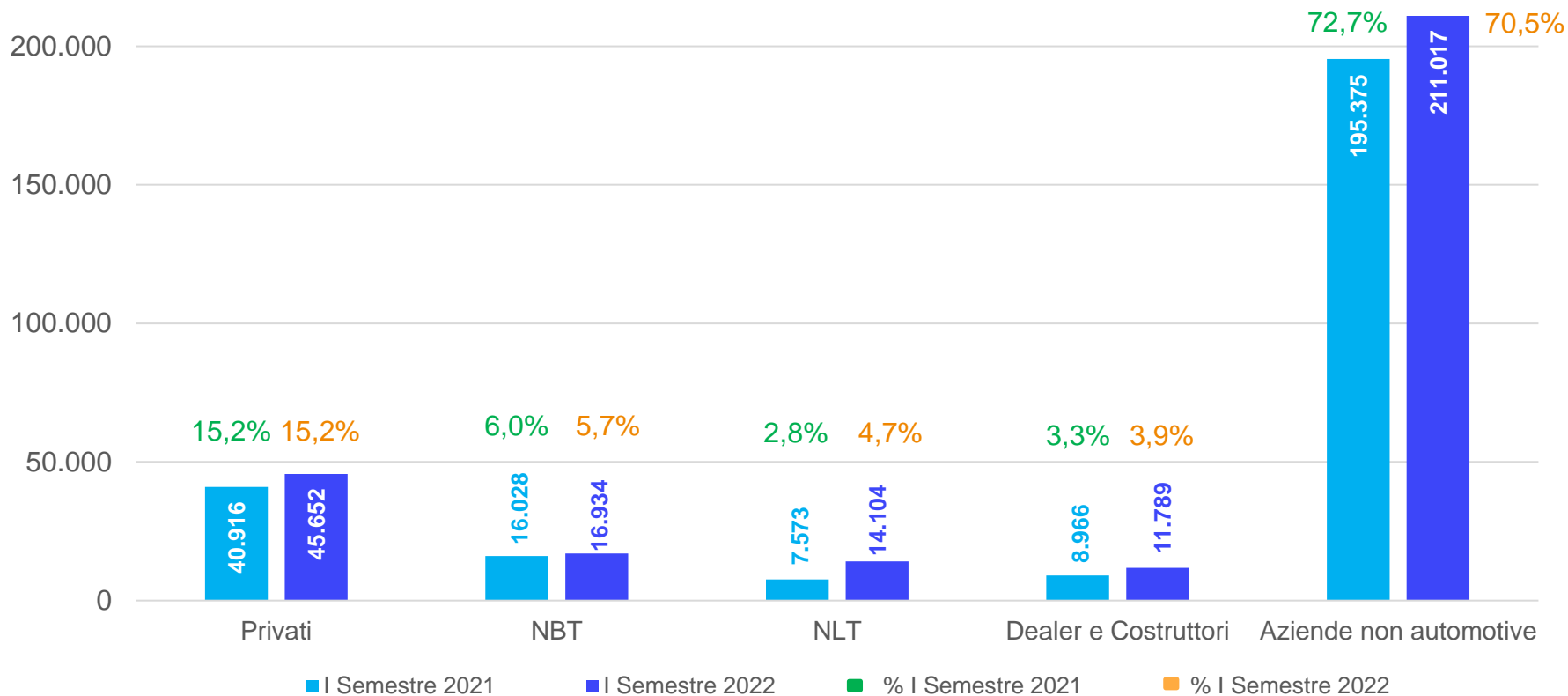
23,7%





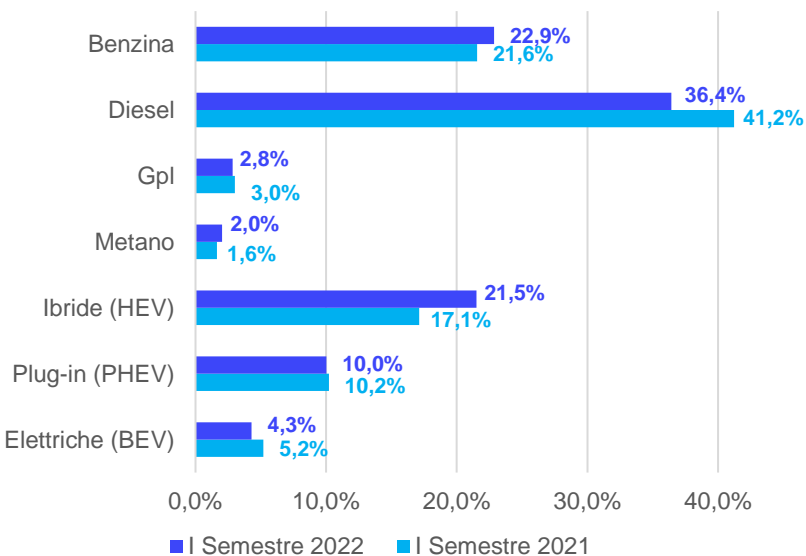
L'analisi semestrale a confronto

NLT: andamento semestrale



NLT per alimentazione

Privati

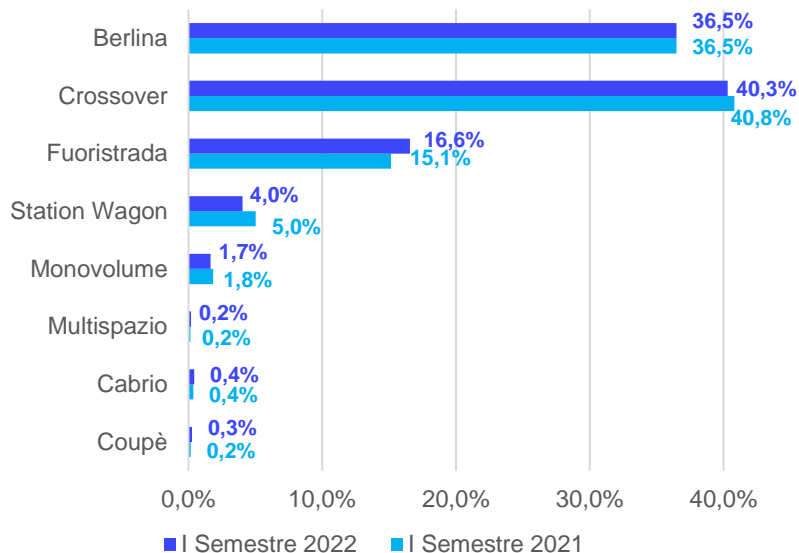


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22
Benzina	28,4%	35,5%	37,3%	25,6%	15,4%	21,1%	8,7%	10,1%
Diesel	41,9%	45,1%	48,5%	54,5%	40,6%	24,9%	69,3%	64,8%
Gpl	0,2%	1,2%	1,5%	0,6%	0,3%	0,9%	1,0%	1,5%
Metano	0,0%	0,1%	0,5%	0,3%	0,5%	1,5%	1,3%	0,9%
Ibride (HEV)	15,1%	15,7%	11,0%	18,3%	19,2%	24,8%	12,7%	15,0%
Plug-In (PHEV)	7,5%	1,0%	0,5%	0,4%	5,0%	5,1%	4,4%	5,5%
Elettriche (BEV)	6,8%	1,4%	0,8%	0,3%	18,9%	21,7%	2,6%	2,1%

NLT per carrozzeria

Privati

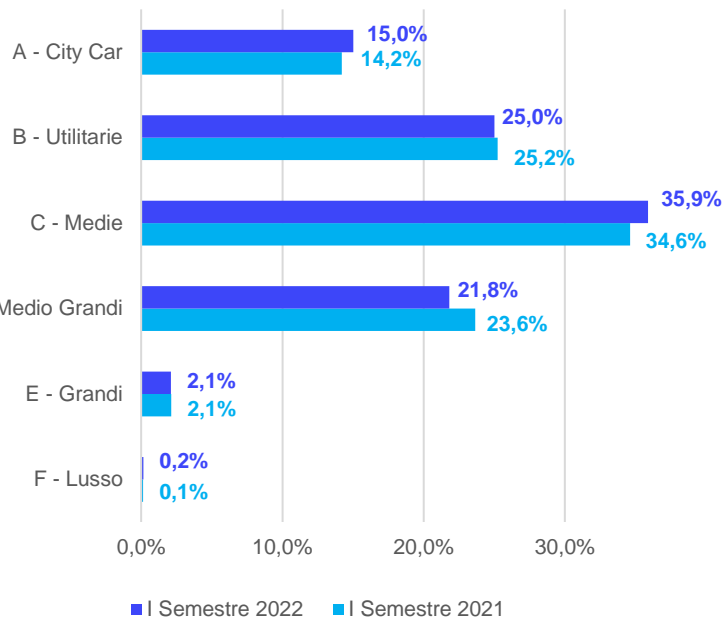


Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22
Berlina	47,6%	46,6%	52,0%	42,5%	42,7%	55,3%	30,2%	30,2%
Crossover	24,2%	42,1%	20,0%	33,7%	34,3%	27,4%	30,0%	30,0%
Fuoristrada	12,1%	2,1%	10,6%	11,4%	12,7%	9,3%	17,0%	17,0%
Station Wagon	5,2%	5,5%	10,9%	5,5%	6,7%	4,8%	17,4%	17,4%
Monovolume	9,9%	3,2%	5,6%	6,6%	3,2%	2,0%	4,2%	4,2%
Multispazio	0,0%	0,0%	0,3%	0,1%	0,3%	0,3%	0,8%	0,8%
Cabrio	1,0%	0,4%	0,4%	0,2%	0,1%	0,5%	0,2%	0,2%
Coupè	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,4%	0,2%	0,2%

NLT per segmento

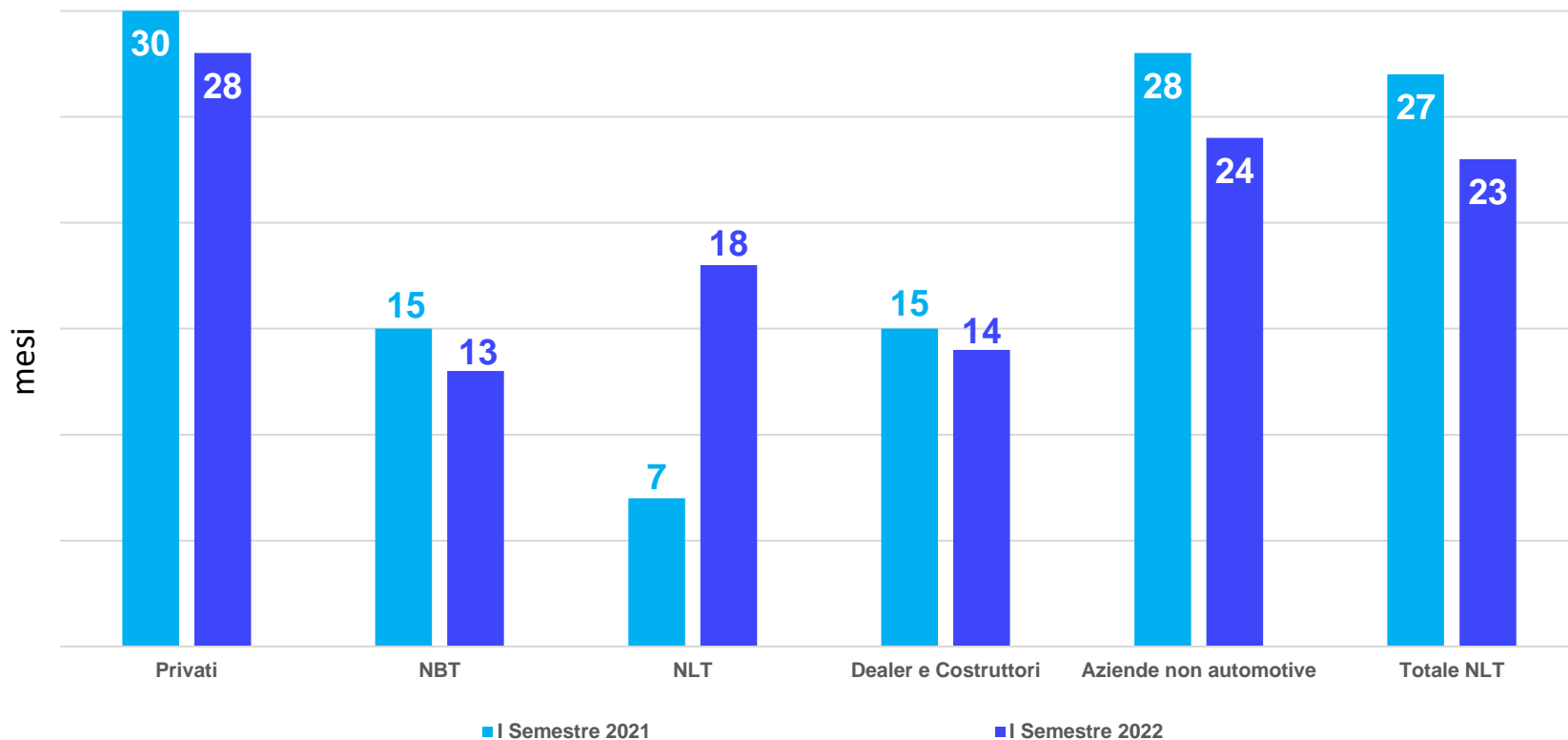
Privati



Società

	NBT		NLT		Dealer e Costruttori		Aziende non automotive	
	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22	I sem.21	I sem.22
A - City Car	20,2%	10,5%	32,6%	26,5%	9,0%	16,4%	8,2%	10,5%
B - Utilitarie	27,4%	53,5%	19,2%	16,2%	20,1%	37,1%	17,9%	17,8%
C - Medie	42,1%	30,6%	26,7%	39,2%	46,5%	34,0%	37,9%	38,7%
D - Medio Grandi	8,1%	4,3%	18,3%	17,3%	21,6%	10,9%	32,1%	29,4%
E - Grandi	2,2%	1,1%	3,0%	0,7%	2,7%	1,5%	3,7%	3,4%
F - Lusso	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%

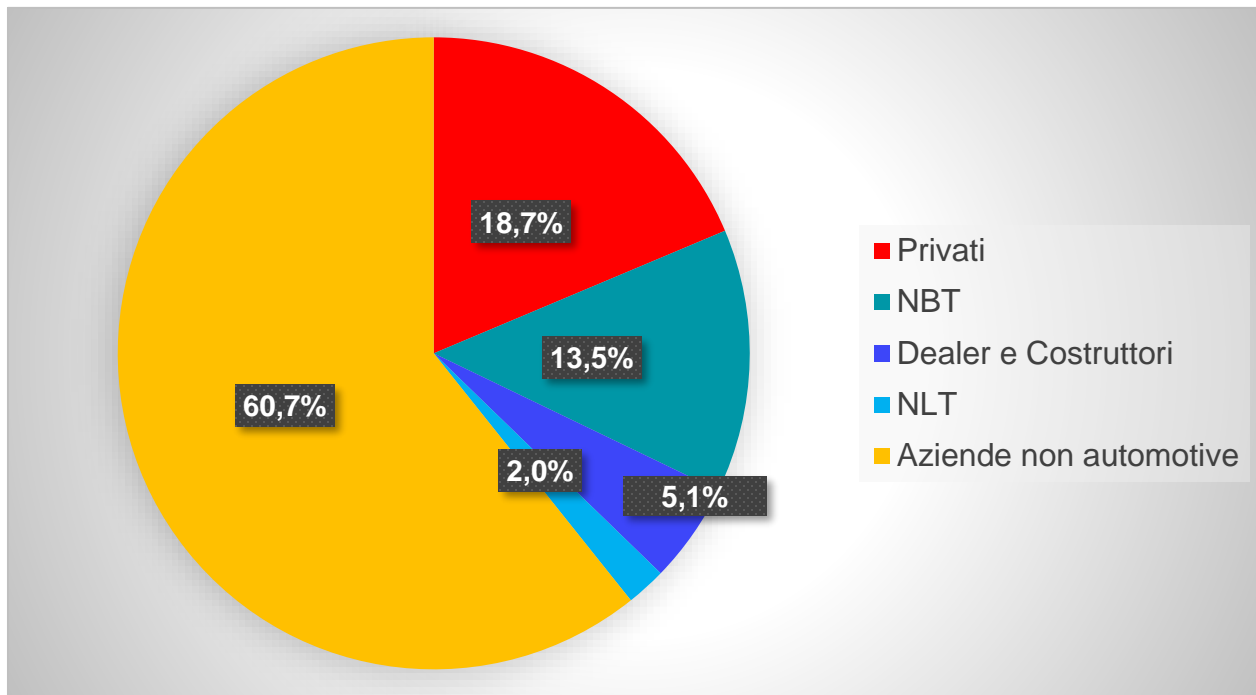
NLT: durata media contratti





L'analisi dei contratti NLT per data di immatricolazione

NLT: contratti al 30/06/22 di autovetture immatricolate nel 2021





Unione
Nazionale
Rappresentanti
Autoveicoli
Esteri

Riferimenti e approfondimenti

UNRAE

centro.studi@unrae.it

Tel. 0642010270