



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Ottobre 2021

mese	2021	2019	var. %
gennaio	11.945	13.552	-11,9
febbraio	15.992	15.274	+4,7
marzo	18.143	17.295	+4,9
aprile	16.984	15.562	+9,1
maggio	17.838	17.826	+0,1
giugno	17.191	17.006	+1,1
luglio	15.782	15.305	+3,1
agosto	9.165	9.415	-2,7
settembre	14.210	13.666	+4,0
ottobre	15.130	17.201	-12,0
Totale	152.380	152.102	+0,2

mese	2021	2020	var. %
gennaio	11.945	13.244	-9,8
febbraio	15.992	14.570	+9,8
marzo	18.143	4.964	+265,5
aprile	16.984	1.573	+979,7
maggio	17.838	11.464	+55,6
giugno	17.191	16.013	+7,4
luglio	15.782	17.849	-11,6
agosto	9.165	9.675	-5,3
settembre	14.210	16.025	-11,3
ottobre	15.130	18.699	-19,1
Totale	152.380	124.076	+22,8

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 31.10.2021

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Settembre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote % gennaio/settembre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
	Privati	30.654		28.445	+7,8
Autoimmatricolazioni	7.771	9.483	-18,1	5,7	7,0
<i>uso privato</i>	6.306	8.126	-22,4	4,6	6,0
<i>uso noleggio</i>	1.465	1.357	+8,0	1,1	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	31.085	31.763	-2,1	22,7	23,5
<i>Top⁽¹⁾</i>	17.810	19.275	-7,6	13,0	14,3
<i>Captive⁽²⁾</i>	11.844	10.387	+14,0	8,6	7,7
<i>Altre</i>	1.431	2.101	-31,9	1,0	1,6
<i>Noleggio a breve termine</i>	7.498	8.698	-13,8	5,5	6,4
<i>Top⁽¹⁾</i>	3.903	4.467	-12,6	2,8	3,3
<i>Altre^(*)</i>	3.595	4.231	-15,0	2,6	3,1
Società ed Enti	60.022	56.512	+6,2	43,8	41,9
Totale mercato	137.030	134.901	+1,6		
<i>di cui persone giuridiche</i>	106.376	106.456	-0,1	77,6	78,9
<i>di cui noleggio</i>	40.048	41.818	-4,2	29,2	31,0

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote % gennaio/settembre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
	Benzina	4.549		6.692	-32,0
Diesel	116.155	119.446	-2,8	84,8	88,5
Gpl	3.685	3.045	+21,0	2,7	2,3
Metano	2.971	4.632	-35,9	2,2	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	7.750	240	+3129,2	5,7	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.498	161	+2072,7	2,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.252	79	+5282,3	3,1	0,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	193	1	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	191	1	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.727	845	+104,4	1,3	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.920	846	+127,0	1,4	0,6
totale	137.030	134.901	+1,6	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
	Media ponderata	196,3	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/11/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione